

09 אוקטובר 2024

ז' תשרי תשפ"ה

לכבוד:

המציעים בהליך תחרותי מס' 03/2023

מסמך הבהרות מספר 10 הליך תחרותי מספר 03/2023 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול דרום גוש דן

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת. מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שיישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד :
משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 10, מכרז קווי שירות אשכול דרום גוש דן אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 10 , המהווה חלק ממסמכי הליך.

תאריך

שם המציע

חתימה

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק נספח/ במכרז	מספר שאלה
<p>בשל התמשכות ההליך ונוכח העובדה כי המציעים נערכו להגשת הצעות עוד במועד 01.10.2024, ולנוכח החלטת בית המשפט הנכבד מיום, 27.09.2024, בבקשה לצו ביניים, לא מתקיימת סיבה ממשיית לדחייה נוספת. לפיכך, המועד להגשת הצעות ייוותר ללא שינוי ועמוד על יום ב', 14.10.2024 בין השעות 10:00-12:00.</p>	<p>שאלה/הבהרה</p> <p>במסגרת מכתב הבהרות מס' 9 מיום 24.9.2024, נוכח הגשת בקשה לצו ביניים ועתירה לבית המשפט לעניינים מנהליים בנוגע להליך התחרותי דגן (עת"מ 47253-08-24 תנופה פתרונית תחבורה בע"מ נ' משרד התחבורה ואח'), נדחה מועד הגשת הצעות ליום 14.10.2024.</p> <p>בהמשך לכך, במסגרת החלטת בית המשפט מיום 27.9.2024, ניתן צו ארעי האוסר על פתיחת תיבת ההצעות ועל ההכרזה על זוכה בהליך עד למתן החלטה אחרת על ידי בית המשפט. כמו כן קבע בית המשפט כי דיון בבקשה לצו ביניים ובעתירה יתקיים ביום 21.11.2024.</p> <p>לא אמורה להיות מחלוקת כי קבלת טענות העותרת, כולן או חלקן על ידי בית המשפט במסגרת הכרעמו הסופית, עשויה להשליך בצורה מהותית על ההליך התחרותי, ובכלל זה על זהות המציעים הפוטנציאליים, תוכן ההצעות של המציעים וזהות המציע הזוכה. הגשת הצעות עוד בטרם התבררה עמדת בית המשפט לגבי האמור בעתירה עלולה לייצר אם כן תנאי "אי וודאות" קיצוניים ואף להוביל למחלוקות משפטיות עתידיות שיכשילו את ההליך התחרותי.</p> <p>מנגד, דחיית מועד הגשת הצעות, ובשים לב כי לאור הצו הארעי ממילא חל איסור לפתוח את מעטפות ההצעות עד להחלטה אחרת, לא תגרום כל נזק למשרד התחבורה ולתקינות ההליך התחרותי והיא אף תחסוך למציעים עלויות מיותרות במסגרת הכנת ההצעות, ובכלל זה עלות העמדת ערבות לתקופה ממושכת (במהלכה ממילא לא תפתח תיבת ההצעות).</p>	12.3	חלק א'	.1

	<p>נוכח האמור, וועדת המכרזים מתבקשת לדחות את מועד הגשת ההצעות בהליך התחרותי לשבועיים לפחות לאחר המועד שנקבע לדיון בעתירה, קרי עד 5.12.2024, זאת בתקווה שעד אז תתברר עמדת בית המשפט לגבי העתירה באופן שיאפשר למציעים לכלכל את צעדיהם, ולמצער, באופן שמצמצם את פער הזמנים שבין מועד הגשת ההצעות למועד בחינתן, ומקטין את תנאי אי הודאות במועד הגשת ההצעות (בשים לב לכך כי עד למועד הני"ל יתקיים הדיון בעתירה ובצו הביניים).</p> <p>לאור סד הזמנים הצר עד למועד הקבוע להגשת ההצעות, נבקש כי החלטת משרד התחבורה בקשר עם בקשת דחייה זו תימסר למציעים עד ליום 7.10.2024.</p>		
--	---	--	--

בברכה



שירלי שמואל

בשם ועדת המכרזים